

Compresor estacionario para obras **MOBILAIR M 57 Utility**

Con el reconocido PERFIL SIGMA ⚙️

Caudal desde 75 hasta 78 cfm



Red de ventas y asistencia a nivel mundial:

KAESER KOMPRESSOREN se ha convertido en uno de los fabricantes de compresores de tornillo más importantes del mundo. Los productos KAESER son conocidos en los cinco continentes por su alta calidad, su técnica de vanguardia y su economía.

La alta disponibilidad y la cercanía al cliente son prioridades absolutas para KAESER KOMPRESSOREN.



La empresa está presente en los países industrializados más importantes a través de filiales o de competentes socios distribuidores. De esta manera, los productos y los recambios KAESER se encuentran disponibles en todas partes, igual que el asesoramiento de nuestros expertos.

Gran versatilidad

Este equipo compacto necesita muy poco espacio, tanto en superficies de carga como en la obra, y desde fábrica se ensambla para prestar servicio a temperaturas ambiente de -10°C a +50°C. Por encargo: Versión para bajas temperaturas, hasta -25°C. Accesorios como las patas roscadas, los lubricadores de herramientas o los enfriadores finales de aire comprimido permiten una adaptación perfecta a todas las condiciones operativas.

**El "Dúo Perfecto" que ahorra energía:
Motor Kubota y bloque compresor de tornillo
KAESER**

La piedra angular del excelente rendimiento del M 57 Utility viene dada por un bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de bajo régimen de revoluciones. Gracias a su accionamiento de acople directo 1:1, no presenta pérdidas de transmisión, ya que va directamente acoplado al motor Kubota diesel enfriado por agua. Un filtro de combustible instalado en fábrica y con separación de agua mejora la seguridad de servicio.

MOBILAIR M 57 Utility

Un suministro de aire comprimido independiente que ocupa poco espacio

**Fácil manejo**

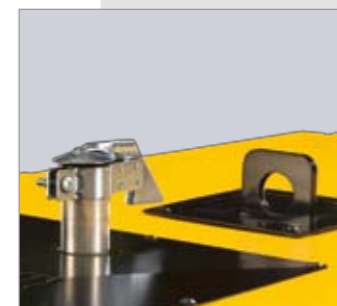
El tablero de instrumentos que se compone de una pantalla iluminada indicando la temperatura y el nivel de aceite, está cubierta por una lámina metálica de seguridad; la vigilancia del equipo y su desconexión en caso de avería son automáticas. La conmutación manual de marcha en vacío a marcha a plena carga junto con el interruptor de arranque con función de precalentamiento, garantizan un arranque seguro y suave del motor incluso a temperaturas muy bajas.

**Operación prolongada**

Una puerta en la parte frontal da acceso inmediato al orificio de llenado del gran depósito de combustible (su contenido es suficiente para más de un turno de trabajo).

**Control anticongelante patentado**

En los compresores M57 Utility sin enfriador final de aire comprimido, el control anticongelante patentado de KAESER adapta la temperatura de trabajo de manera automática a la temperatura ambiente. Este control protege las herramientas neumáticas contra la congelación y la corrosión, mejorando su disponibilidad y prolongando su vida útil.

**Detalles prácticos**

Arrolla de izar fija en la cubierta superior de la carcasa que facilita su desplazamiento y transporte con grúa. Exhosto en acero inoxidable con tapa de seguridad. El M57 Utility cumple los requisitos en materia de emisiones de las normas COM IIIA y TIER 4 interim.

**Diseñado para transportarse en montacargas**

Esta serie viene motada sobre una base tipo trineo, diseñada en fábrica con orificios por los cuales se insertan las horquillas de un montacargas convencional para su transporte fácil y seguro. Además del motaje tipo trineo, también se puede entregar con patas roscadas de altura ajustable.

**Amplio acceso a su interior**

Basta retirar los paneles laterales para tener amplio acceso a los componentes internos que requieren labores de servicio y mantenimiento.

**Sencillo cambio de aceite**

El aceite tanto del motor como del compresor se expulsan fuera del equipo sin el menor problema a través de los tubos de purga, dispuestos para este propósito, que terminan en el fondo del cárter cerrado.



Aire comprimido frío y sin condensado

El aire comprimido se enfría hasta quedar a 7 °C por encima de la temperatura ambiente.

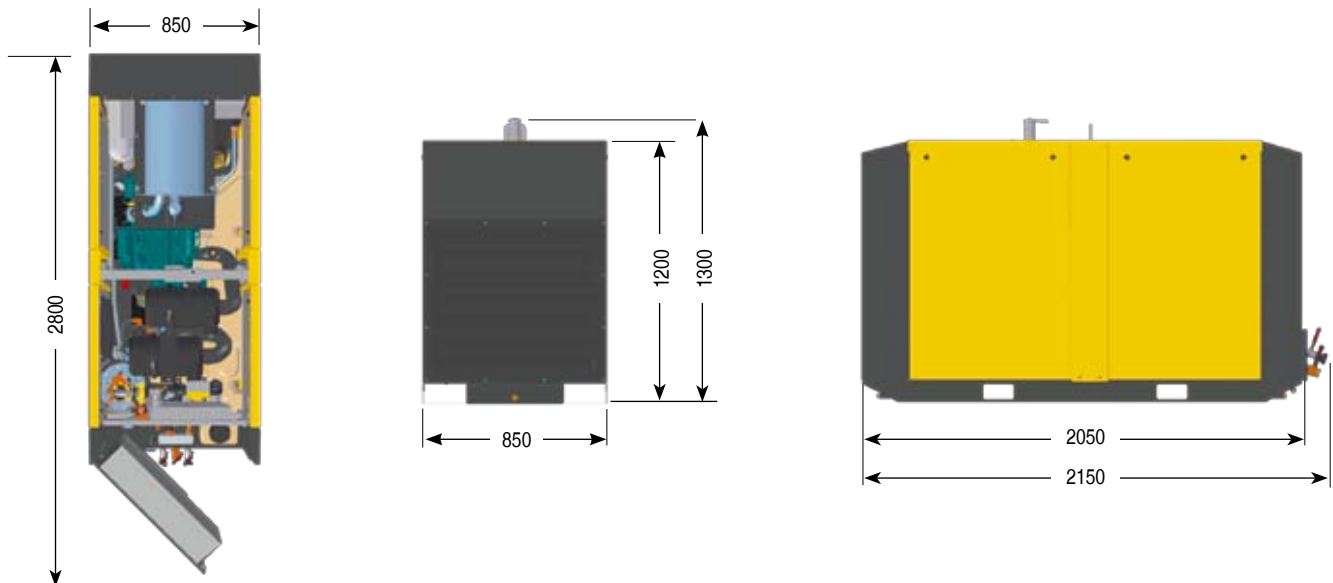
El enfriador opcional de aire comprimido se monta inclinado, lo cual facilita la eliminación del condensado, que se vaporizará después con ayuda de los gases de escape del motor. Así se evitan congelaciones en los meses fríos.

Datos técnicos MOBILAIR M 57 Utility

Modelo	Compresor		Motor diesel de 4 cilindros (enfriado por agua)					Unidad				
	Flujo volumétrico cfm	Sobrepr. de servicio psi	Marca	Modelo	Pot. nominal del motor hp	Revoluciones plena carga rpm	Revoluciones marcha en vacío rpm	Depósito de combustible l	Peso en servicio kg	Nivel de potencia acústica dB(A)*	Nivel de presión acústica dB(A)**	Salida de aire comprimido
M 57 Utility	180	100	Kubota	V2403	48	2450	1800	105	960	≤ 98	69	2 x G ^{3/4} 1 x G1
	190					Sólo para exportación fuera de la UE						

*) Según la norma 2000/14/CE, nivel de potencia acústica garantizado – **) Medición del nivel de presión acústica de acuerdo a la norma ISO 3744 (r = 10 m)

Dimensiones



KAESER COMPRESORES DE COLOMBIA LTDA.

Zona Industrial Puente Aranda – Kra. 62 No. 14-75

Bogotá D.C., Colombia

Tel: (57)(1) 742-9393 / 447-7500 – Fax: (57)(1) 260-8414

www.kaeser.com – e-mail: info.colombia@kaeser.com